

Unidad H: Autobuses de tránsito

Unidad H: Autobuses de tránsito

Objetivos de aprendizaje

Después de completar esta unidad el aprendiz será capaz de:

- comparar y contrastar las dimensiones de un autobús escolar de tránsito;
- identificar las diferencias entre un autobús escolar de tránsito y uno convencional;
- definir y describir las características y la manipulación de los autobuses escolares de tránsito;
- identificar los peligros potenciales al operar un autobús escolar de tránsito.

Introducción

Debate: A primera vista, ¿cuáles son algunas diferencias entre el autobús de tránsito y el autobús de estilo convencional?

Los autobuses de tránsito vienen en varios tamaños con una capacidad nominal de hasta 90 pasajeros. En comparación con los autobuses convencionales de calificación comparable, los autobuses de tránsito son más largos y la distancia entre ejes es más corta (la distancia entre ejes es la distancia entre los neumáticos delanteros y traseros). Cuanto más corta sea la distancia entre ejes del autobús, más estrecho será el radio de giro. En consecuencia, los autobuses de tránsito tienen un giro más cerrado que sus contrapartes convencionales.

El autobús de tránsito ha aumentado la visibilidad alrededor de la parte delantera del autobús. Esto aumenta en gran medida la seguridad de los estudiantes que cruzan frente al autobús.

La posición del asiento del conductor es diferente en un autobús de tránsito; el conductor se sienta "adelante" del eje delantero. En comparación, el conductor se sienta "detrás" del eje delantero en un autobús convencional.

Dimensiones y radio de giro

El radio de giro de un autobús de tránsito Tipo D es más cerrado que el del autobús convencional Tipo C.

Ajuste/uso de espejos

- Espejo retrovisor plano interior (ubicado sobre el parabrisas). Ajuste para que el conductor pueda ver la parte superior de la ventana trasera en la parte superior del espejo. El conductor debe poder ver a los estudiantes, incluida la parte superior de los estudiantes, directamente detrás del asiento del conductor. El conductor debe poder ver algo fuera de las ventanas del lado del pasajero, pero no podrá ver por debajo del nivel de la ventana.
- Espejos retrovisores planos exteriores (espejo rectangular a ambos lados del autobús). Ajustar para que el conductor pueda ver 200 pies o 4 longitudes de autobús detrás del autobús, ver el costado del autobús y ver los neumáticos traseros tocando el suelo.

Unidad H: Autobuses de tránsito

Nota: En los autobuses de tránsito más antiguos, puede ser imposible ver el neumático tocando el suelo, pero debería ver bien el borde de goma alrededor de la rueda.

- Espejos convexos (ubicados debajo del espejo plano a ambos lados del autobús). Ajuste para que el conductor pueda ver toda el área hacia la parte trasera del espejo a lo largo del costado del autobús. El conductor debe poder ver al menos un carril de tráfico a cada lado del autobús. Si se ajusta correctamente, se eliminarán todos los puntos ciegos frente y a lo largo de ambos lados del autobús. Todavía hay puntos ciegos detrás del autobús.
- Espejos de cruce. Ajuste para ver toda el área frente al vehículo, así como el parachoques delantero.

Debate: conversen sobre la Norma Federal de Seguridad para Vehículos Motorizados 111, Ajuste de los espejos.

Posición para dirección

Las posiciones de las manos en el volante deben estar en la posición de las "8 y 4" o las "9 y 3" con los pulgares hacia arriba y las manos colocadas en el exterior del volante. Muchos conductores usan una posición "9 y 3" debido al ángulo plano del volante. Además, muchos conductores utilizan la técnica de posición de la mano "empujar/jalar" cuando conducen autobuses de tránsito.

Detenerse

El conductor debe colocar todo el pie suavemente sobre el pedal del freno y luego empujar suavemente con el dedo del pie o la almohadilla del pie en la parte superior del pedal.

El conductor no debe presionar el pedal en la parte inferior porque está articulado en la parte inferior y la presión no detendrá el autobús. Antes de detenerse por completo, el conductor debe liberar ligeramente la presión del freno y luego volver a aplicar presión para detenerse suavemente.

Nota: los conductores deben tener en cuenta que en los autobuses de tránsito, el pedal del freno está mucho más cerca del pedal del acelerador que en los autobuses escolares convencionales.

Debate: la mala aplicación del pedal ocurre cuando el operador del autobús aplica el acelerador en lugar del freno, conversen sobre el riesgo.

Vueltas

- Vueltas a la derecha

Utilice la regla de los cuatro pies (distancia desde el autobús hasta el costado del camino). La mayoría de las vueltas a la derecha comenzarán cuando el conductor pueda ver por la línea de la acera (mirando por la puerta de entrada) de la calle a la que el conductor dará vuelta. Una vuelta brusca a la derecha puede requerir más distancia desde el autobús hasta la acera que los cuatro pies habituales. Asegúrese de mirar todos los espejos cuidadosamente,

Unidad H: Autobuses de tránsito

especialmente en el autobús de 84 pasajeros, que tiene un mayor giro de cola. Si hay un automóvil estacionado en la calle en la que está dando vuelta, a menos de 40 pies de la intersección, use el lado izquierdo de ese automóvil como su "línea de la acera".

- Vueltas a la izquierda

Las vueltas a la izquierda comienzan cuando la parte delantera del autobús está en medio de la intersección. Compruebe el giro de la cola, el espacio libre y lleve a cabo su vuelta. Los autobuses de tránsito tienen un giro de cola de un mínimo de 1 pie en el autobús de 48 pasajeros, a más de 3 pies en el autobús de 90 pasajeros.

Debate: al indicar una vuelta a la derecha o a la izquierda, las ruedas traseras del autobús se desplazarán de manera diferente a la delantera, lo que hará que la parte trasera del autobús se proyecte hacia afuera a medida que se realiza la vuelta.

Retroceder

Retroceder un autobús de tránsito debe evitarse a menos que sea necesario. Los autobuses de tránsito ofrecen muy poca visibilidad a través de ventanas y espejos desde el asiento del conductor de lo que se encuentra detrás del autobús. Retroceder un autobús de tránsito es especialmente peligroso, y los conductores deben ser particularmente cautelosos si la necesidad de retroceder se convierte en una realidad.

Debate: conversen sobre los peligros de retroceder en un autobús escolar de tránsito. Citar ejemplos.

Posicionamiento en el carril

Con el conductor sentado mucho más cerca del lado izquierdo del autobús, hay una tendencia a dirigir el autobús demasiado cerca y, a menudo, sobre la línea blanca del lado derecho o el borde de la calzada cuando se conduce por primera vez el autobús de tránsito. Por lo tanto, es extremadamente importante usar los espejos de manera efectiva. El conductor debe colocar el autobús en el centro del carril. El conductor debe usar los espejos izquierdo y derecho para asegurarse de que el autobús no se desvíe hacia la derecha. Evite mirar fijamente frente al autobús. El conductor debe dirigir la vista más allá.

El conductor debe estar atento a las condiciones en el camino adelante.

Distancia guardada

Cuando se detiene

Cuando se detiene, el conductor debe mantener una "distancia guardada" que le permita salir y rodear a un vehículo averiado frente al autobús utilizando solo un carril a la derecha o a la izquierda. Debido a una mejor visibilidad hacia adelante en el autobús de tránsito, ver los neumáticos traseros, del vehículo de delante tocando el suelo, puede no proporcionar una distancia guardada adecuada. El conductor debe ajustar el espacio por razones de visibilidad, del camino y las condiciones del tráfico.

Permitir espacio adicional. Esto ayudará a:

Unidad H: Autobuses de tránsito

- Evitar que el autobús golpee a un vehículo que se encuentra delante de él (si el autobús es golpeado por detrás).
- Evitar que el autobús sea golpeado (si el vehículo de delante retrocede).
- Proporcionar suficiente espacio para desplazarse alrededor de un vehículo inhabilitado al frente utilizando únicamente el carril situado junto a usted.
- Señales de límite de peso de puentes y pasos elevados.
- Letreros inclinados y objetos cerca de la calzada.
- Arcenes desiguales de una calzada.
- Vehículos a lo largo del costado del autobús mientras da vuelta.
- Escalera estrecha del autobús y el área estrecha designada al conductor.
- Los motores turboalimentados necesitan tiempo adicional para enfriarse antes de apagarlos. Este período gradual de "enfriamiento" ayuda a evitar que las piezas metálicas del turbo se contraigan demasiado rápido y se agrieten. Los motores turbo deben estar en reposo entre dos y cinco minutos antes de apagarse (según las especificaciones del fabricante)
- Asegúrese de revisar continuamente los espejos para evitar desviarse de la carretera en el lado derecho.

Al moverse

El conductor debe dejar un espacio libre a la izquierda, derecha o frente del autobús. Deje dos rutas de escape en ángulo de 45 grados a los lados siempre que sea posible. El conductor necesita al menos dos opciones de ruta de escape. Revise continuamente los espejos en busca de vehículos que permanezcan dentro de su distancia guardada. Disminuir ligeramente la velocidad permitirá que los vehículos pasen y salgan de la distancia guardada.

Notas de precaución para conducir autobuses de tránsito

Los conductores deben tener en cuenta lo siguiente al operar un autobús de tránsito:

- Posición y acción de los pedales del acelerador y del freno (los dos están muy juntos).
- Depresiones en la carretera (la parte delantera del autobús se encuentra considerablemente más baja al suelo que la parte trasera).
- Señales de altura libre de pasos inferiores.

Unidad H: Autobuses de tránsito

Repaso de la unidad

1. Cuanto _____ sea la distancia entre ejes del autobús, más estrecho será el radio de giro.
2. La posición del asiento del conductor es diferente en un autobús de tránsito. El conductor se sienta "adelante" del _____.
3. El autobús de tránsito ha aumentado la _____ alrededor de la parte delantera del autobús.
4. Tenga en cuenta que en los autobuses de tránsito, el _____ está mucho más cerca del pedal del acelerador que en los autobuses escolares convencionales.
5. A menos que sea necesario, evite _____ un autobús de tránsito.
6. Esté _____ a las condiciones en el camino adelante.
7. Cuando se detenga, mantenga una _____ que le permita salir y rodear a un vehículo inhabilitado frente al autobús utilizando solo un carril a la derecha o a la izquierda.
8. Los conductores deben estar atentos a las señales de espacio libre en un _____ y señales que adviertan sobre los espacios libres.

Unidad H: Autobuses de tránsito

Respuestas

1. más corta
2. eje delantero
3. visibilidad
4. pedal del freno
5. retroceder
6. atento
7. distancia guardada
8. paso inferior