

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Objetivos de aprendizaje

Después de completar esta unidad, el aprendiz será capaz de:

- inspeccionar los dispositivos de advertencia de los autobuses escolares;
- describir e identificar los dispositivos mecánicos de los autobuses escolares;
- identificar defectos;
- inspeccionar los elementos interiores y exteriores.

Introducción

8VAC20-70-380. Inspección de seguridad antes del viaje.

Antes del transporte inicial de niños cada día, los conductores de autobuses escolares y de autobuses para actividades deben realizar una inspección de seguridad diaria del vehículo antes del viaje. Los elementos revisados y registrados deben ser al menos iguales al procedimiento de inspección antes del viaje que figura en el manual de mantenimiento preventivo para autobuses escolares de Virginia (septiembre de 2012) publicado por el Departamento de Educación.

Conducir un autobús escolar conlleva muchas responsabilidades, una de las cuales es realizar inspecciones básicas para detectar defectos o deficiencias en el autobús escolar. Realizar una inspección antes del viaje antes de que comience y una inspección después del viaje después de terminar puede ayudar a detectar defectos o deficiencias. Este es el primer paso en el proceso de mantenimiento del transporte de alumnos.

El mantenimiento de los autobuses escolares desempeña un papel vital en el transporte de alumnos. El personal de mantenimiento de los autobuses escolares es responsable de realizar los servicios e inspecciones programados. Estos servicios ayudan a mantener los autobuses seguros y el sistema de transporte eficiente. Al informar cualquier defecto o deficiencia que se encuentre durante las inspecciones antes o después del viaje, los conductores pueden ayudar a garantizar que los autobuses escolares sigan siendo un modo de transporte seguro.

El conocimiento básico de los componentes del autobús escolar es fundamental para realizar una inspección diaria precisa antes del viaje. Familiarizarse con el autobús y conocer su estado será útil para ajustar el rendimiento de conducción mientras se está en la ruta.

Debate: conversen sobre las políticas y procedimientos de su división con respecto a las inspecciones antes de un viaje.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Componentes y sistemas de autobuses

Los componentes o sistemas de autobuses se han dividido en siete áreas:

Sistema de frenos

- Los frenos hidráulicos funcionan a través de la presión de fluido. Cuando se oprime el pedal del freno, la presión sobre este mueve el pistón dentro del cilindro maestro, forzando el líquido de frenos del cilindro maestro a través del tubo y la manguera flexible a los cilindros de la rueda o calibres de freno. Este acto acciona los pistones de freno o calibres de freno contra el tambor o rotor, retardando así la rotación de las ruedas.
- Los frenos neumáticos utilizan aire comprimido para hacer que los frenos funcionen. El sistema de frenos neumáticos se compone de tres sistemas de frenos combinados: el freno de servicio, el freno de mano y el freno de emergencia. El sistema de frenos de servicio aplica y libera los frenos cuando se oprime el pedal del freno durante la conducción normal. El sistema de freno de mano lo aplica y libera cuando se usa el control del freno de mano. El sistema de frenos de emergencia utiliza partes de los frenos de servicio y del freno de mano para detener el

vehículo en caso de una falla del sistema de frenos.

- El sistema de frenos antibloqueo utiliza una computadora para monitorear y controlar el sistema de frenos. La computadora monitorea la velocidad de rotación de las ruedas mediante sensores y luego libera los frenos cuando las ruedas están a punto de bloquearse.

Motor

- Motores diésel: la bomba del inyector alimenta combustible desde el tanque de combustible a los inyectores que rocían una niebla de combustible dosificada en la cámara de combustión del motor. El movimiento ascendente (carrera de compresión) de los pistones crea el calor suficiente para encender el combustible. El combustible encendido hace que los pistones se muevan. El movimiento de los pistones gira el cigüeñal, que está conectado a los otros componentes del tren de propulsión. El motor diésel no requiere sistema de carburación o sistema de encendido eléctrico. A menudo, los motores diésel están equipados con precalentadores del colector que ayudan a la combustión al arrancar el motor. Los humos se liberan del motor diésel a través del sistema de escape.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Motores a gasolina: una bomba de combustible extrae combustible del tanque de combustible y lo alimenta a los inyectores, que lo mezclan con aire. Se alimenta a la cámara de combustión del motor con la mezcla de combustible y aire, donde se enciende por las bujías. La mezcla encendida (explosión) hace que los pistones se muevan, lo que a su vez hace que el cigüeñal gire. El cigüeñal giratorio transfiere potencia del motor a la transmisión. La potencia se lleva al eje de transmisión, el diferencial (extremo trasero), los ejes traseros y las ruedas traseras. El gas restante de la mezcla encendida sale del motor a través del sistema de escape. El silenciador (amortigua el ruido) y el tubo de escape están incluidos en el sistema de escape. El tubo de escape se extiende pasando el autobús lo suficiente como para que los humos nocivos no puedan entrar en el compartimiento de pasajeros.

Transmisiones

Una transmisión es un dispositivo de cambio de velocidad y potencia instalado en algún punto entre el motor y las ruedas motrices de un vehículo. Proporciona un medio para cambiar la relación entre las RPM del motor (revoluciones por minuto) y las RPM de la rueda motriz para satisfacer mejor cada

situación de conducción particular. Hay dos tipos de transmisiones: manuales y automáticas. Si el autobús tiene una transmisión manual, el conductor tendrá que cambiar las marchas, generalmente con una palanca ubicada en la consola, y el pedal del embrague. Si el autobús tiene una transmisión automática, el mecanismo cambia sin ninguna ayuda del conductor.

- Transmisiones manuales: la transmisión manual proporciona un medio para variar la relación entre la velocidad del motor y la velocidad de las ruedas. La variación de estas relaciones de transmisión permite la cantidad correcta de potencia del motor a muchas velocidades diferentes. Las transmisiones manuales requieren el uso de un embrague para aplicar y retirar el torque del motor al eje de entrada de la transmisión. El embrague permite que esto suceda gradualmente para que el vehículo pueda arrancar desde estar detenido por completo.
- Transmisiones automáticas: cambian a marchas más altas y más bajas con los cambios en la velocidad del vehículo y la carga en el motor. Este sistema es operado por la presión del fluido de transmisión; las válvulas de cambio controlan los cambios de marcha.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Dirección

El sistema de dirección incorpora el volante, la columna de dirección, una caja de cambios y un brazo pitman o un conjunto de cremallera y piñón, las manguetas de dirección y rótulas, y los conjuntos del eje de pivote. Los sistemas de dirección asistida agregan una bomba hidráulica, un depósito de fluido, mangueras y líneas. El movimiento giratorio de la columna de dirección por el volante activa los mecanismos dentro de la caja de dirección; esto pasa el movimiento de los volantes a las barras de unión. El brazo de dirección capta el movimiento de las barras y hace que las manguetas de dirección giren las ruedas.

Sistema de suspensión

El sistema de suspensión tiene dos funciones básicas: mantener las ruedas del vehículo en contacto firme con la carretera y proporcionar un viaje cómodo para los pasajeros. Gran parte del trabajo del sistema lo hacen los resortes. En condiciones normales, los resortes sostienen la carrocería del vehículo de manera uniforme al comprimirse y rebotar con cada movimiento hacia arriba y hacia abajo. Los efectos del movimiento hacia arriba y hacia abajo son reducidos por los amortiguadores.

Sistema eléctrico

El primer componente importante en el sistema eléctrico es la batería. La batería es la fuente inicial de electricidad y se utiliza para almacenar energía para arrancar y

ejecutar los dispositivos auxiliares. El siguiente componente principal es el motor de arranque. El motor de arranque convierte la electricidad en energía mecánica que se utiliza para arrancar el motor. El tercer componente es el alternador. Es el dispositivo de carga alimentado por el motor. El alternador alimenta el sistema eléctrico cuando el vehículo está en marcha y restaura la carga dentro de la batería. Con estos componentes básicos, el vehículo mantiene su suministro de electricidad. Un dispositivo llamado regulador de voltaje mantiene el nivel de potencia estabilizado y la caja de fusibles evita que los problemas menores se conviertan en mayores.

Sistema de advertencia de tráfico

Los sistemas de advertencia de autobuses escolares se rigen por la ley estatal que describe específicamente el sistema de advertencia obligatorio.

Los autobuses estarán equipados con cuatro luces rojas y cuatro luces color ámbar.

El sistema de luces de advertencia de tráfico estará cableado de forma tal que las luces color ámbar se activen manualmente mediante un interruptor manual. Cuando se abra la puerta, las lámparas color ámbar se desactivarán automáticamente y se activarán las luces rojas, la señal de advertencia con luces intermitentes y el brazo de control de cruce. Cuando la puerta esté cerrada, se desactivarán todas las luces.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Los autobuses escolares más nuevos están equipados con un sistema no secuencial. Este sistema acciona los dispositivos de advertencia en el autobús escolar. Las luces rojas de advertencia, la señal de advertencia con luces intermitentes y el brazo de control de cruce se activan automáticamente, como característica preventiva, cada vez que se abre la puerta. (*Código de Virginia 46.2-1090*)

¿Qué es el mantenimiento preventivo?

Con el fin de mantener una flota segura y mantener el autobús en condiciones de servicio, se incorpora un programa de mantenimiento rentable en las divisiones escolares. Ya sea en el sitio o en la ubicación del mantenimiento contratado, juega un papel vital para conservar los autobuses escolares adecuadamente mantenidos.

El Código Administrativo de Virginia (8 VAC 20-70-130) exige que los autobuses sean inspeccionados y mantenidos de manera regular y el Código Administrativo de Virginia (8 VAC 20-70-380) también exige que los conductores de autobuses escolares realicen inspecciones de seguridad diarias antes de un viaje.

El mantenimiento preventivo implica hacer ajustes menores que podrían prevenir fallas del vehículo, las cuales podrían provocar un accidente, una lesión o la muerte de una

persona. Los objetivos de un programa de mantenimiento preventivo son:

- Mantener el autobús en condiciones de funcionamiento seguras
- Prevenir fallos y averías
- Mantener el autobús en condiciones de funcionamiento
- Menores costos de mantenimiento
- Conservar los componentes del autobús
- Eliminar problemas para el conductor

Inspección de seguridad antes del viaje

La inspección de seguridad antes del viaje es el primer paso en el mantenimiento preventivo. Inspeccionar el autobús y registrar los resultados antes de comenzar una ruta o viaje de campo es obligatorio

Se debe presentar un informe por escrito de los defectos o deficiencias detectados al departamento de mantenimiento. El autobús no puede ser operado si un defecto impide su funcionamiento seguro o legal. El procedimiento paso a paso para realizar la inspección de seguridad antes del viaje es el siguiente:

Operación del autobús

En muchos sentidos, el autobús escolar es único, y el conductor del autobús escolar está a cargo de responsabilidades únicas.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Mientras conduce el autobús escolar, el conductor se familiarizará con la forma en la que se maneja y, finalmente, podrá saber cuándo ese autobús no funciona de manera correcta. Aprender a reconocer defectos o mal funcionamiento e informarlos de inmediato ayudará al departamento de mantenimiento a conservar el autobús funcionando de manera segura y eficiente.

Recuerde: los defectos no pueden repararse si no se informan.

Sea perceptivo, el vehículo "habla" de muchas maneras.

Escuche para descubrir problemas:

- Sonidos de golpes del motor
- Claqueteos o ruidos a golpecitos
- Chillidos o chirridos continuos o intermitentes
- Ruido fuerte del escape
- Motor que explota, falla, chasquea
- Chisporroteos, humo o silbidos
- Fugas de aire

Sienta para descubrir problemas:

- Vibraciones excesivas
- Sacudidas a baja o alta velocidad
- Dirección dura o desplazamiento de la dirección

Busque los problemas:

- Verifique los medidores

- Humo excesivo proveniente del escape
- Humo que sale por debajo del capó
- Humo que sale por debajo del tablero

Huela para descubrir problemas:

- Olor a gasolina/combustible
- Olor a goma quemada
- Olor a aceite quemado
- Olor a trapos quemados
- Olor de los gases de escape

Debate: conversen sobre el procedimiento adecuado para reportar defectos en los autobuses escolares.

Debate: analicen en detalle el procedimiento de inspección antes de un viaje.

Inspección antes de un viaje

Frente del autobús

Verifique debajo del autobús para ver si hay fugas

- Busque manchas húmedas en el suelo.
- El área puede estar más oscura, brillante o resbaladiza.
- El líquido verde o rosado puede indicar anticongelante, el líquido rojo puede indicar líquido de dirección asistida y el fluido negro puede ser aceite.

Verifique el compartimiento del motor

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Nivel de aceite: tire de la varilla de medición y verifique el nivel cuando el motor esté frío.
- Nivel de refrigerante: busque el nivel de líquido verde o rosado en un indicador del radiador. Algunos autobuses pueden tener un contenedor de desborde, verifique que esté al menos hasta la mitad de refrigerante. **¡NO RETIRE LA TAPA DEL RADIADOR PARA COMPROBAR SI HAY ANTICONGELANTE!**
- Líquido de la dirección asistida: retire la tapa del depósito y verifique el nivel cuando el motor esté frío.
- Bomba de agua: compruebe si falta algún perno de montaje.
- Alternador: compruebe si falta algún perno de montaje o si la correa está suelta.
- Compresor de aire: compruebe si está suelto.
- Verifique si hay fugas: busque aceite, refrigerante, líquido de la dirección asistida y líquido de frenos como posibles fugas. Compruebe si hay fugas de líquido alrededor del cilindro maestro del freno, los tubos de escape, las tapas de las válvulas o el radiador y las mangueras.
- Cilindro maestro de frenos: compruebe el líquido de frenos.

- Revise los cinturones: busque partes deshilachadas, agrietadas o desgastadas en los cinturones.

Revise el interior del autobús

Motor de arranque

Compruebe el funcionamiento de los siguientes elementos:

- Manómetro de aceite: para verificar la presión acumulada del aceite. La presión del aceite debe llegar a la normalidad segundos después de arrancar el motor. Si no hay un indicador, identifique la ubicación de la luz de advertencia que indica un fallo del sistema.
- Voltímetro del alternador: para verificar que haya un voltaje adecuado, 12 a 14 voltios.
- Manómetro de aire: para verificar la presión acumulada.
- Dirección: para verificar que no haya exceso de juego libre. Gire el volante en ambas direcciones para verificar que no haya más de 2 pulgadas de juego libre.
- Freno de mano: para verificar el ajuste. Ajuste el freno de mano, pise el pedal del freno, coloque la transmisión en marcha y suelte lentamente el pedal del freno y vea si el autobús avanza.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Parabrisas y espejos: verifique si hay grietas, áreas borrosas y que el ajuste sea adecuado (solo espejos).
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: verifique que funcionen de forma correcta. Compruebe el estado de las escobillas.
- Luces indicadoras de tablero y luces de advertencia: verifique el funcionamiento de los indicadores de señalización, el cabezal, el tablero, el interior y las luces de advertencia de tráfico.
- Bocina(s): verifique que funcionen de forma correcta.
- Calefactores y desempañadores: verifique que funcionen de forma correcta.
- Frenos neumáticos: verifique que funcionen de forma correcta. Aumente la presión de aire a 120 libras; Apague el motor para ver si la presión no cae más de 2 libras en 1 minuto; Gire la llave de encendido, aplique los frenos y mantenga una presión constante y vea si la presión del aire no cae más de 3 libras en 1 minuto; Comience a bombear el pedal del freno para disminuir la presión del aire: a aproximadamente 60 libras de presión, la luz de advertencia y el timbre de alarma deben activarse; Continúe bombeando el pedal del freno hasta que la presión del aire

baje de aproximadamente 40 libras y se encienda el interruptor del freno de emergencia/de mano. **SI ALGUNO DE ESTOS PASOS MUESTRA UN PROBLEMA, NO USE EL AUTOBÚS Y COMUNÍQUESE CON SU SUPERVISOR.**

Revise las luces que están afuera del autobús.

Encienda los faros, las luces de posición, las 4 luces intermitentes de emergencia y las luces de advertencia de tráfico. Salga del autobús con el motor en marcha, pero en reposo, la transmisión en punto muerto y el freno de mano/emergencia activado.

Rueda delantera derecha (lado de la puerta de entrada)

Verifique lo siguiente:

- Tapa del cubo de aceite: fuga de grasa/aceite de la tapa. Si faltan pernos.
- Tuercas de orejetas: tuercas faltantes o sueltas. Si hay óxido alrededor de las tuercas.
- Rin: grietas, hendiduras o soldaduras.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Neumático: cortes, barras de desgaste, nudos o cualquier otra imperfección en el neumático. La profundidad de la banda de rodadura debe ser de un mínimo de 4/32 pulgadas (1/8 de pulgada) en la muesca principal del neumático.
- Muelles y monturas: ballestas rotas; observe los pernos en U y los soportes de los resortes en busca de grietas, holgura o chavetas faltantes.
- Amortiguador(es): verifique si hay aceite que sale del amortiguador o un área húmeda en la parte inferior y pernos faltantes.
- Ajustador de holgura del freno neumático: faltan las chavetas en los pasadores. Verifique que el ajustador está en 90° (todos los ajustadores deben estar en el mismo ángulo en todas las ruedas).
- Cámara del freno neumático: pernos sueltos o faltantes. Compruebe si hay óxido alrededor de la cámara.
- Mangueras de freno: mangueras deshilachadas, agrietadas o que se froten entre sí. Verifique si hay áreas húmedas o brillantes en las mangueras o los conectores de las mangueras.

- Tambor o rotor: grietas o piezas faltantes.

Frente del autobús

Verifique lo siguiente:

- Espejo en la puerta de entrada: soportes rotos o pernos faltantes; sacúdalo y vea si está suelto.
- Luces: funcionamiento adecuado de los faros, las 4 luces intermitentes de emergencia, luces de posición y de advertencia de tráfico; verifique si hay cubiertas de luz agrietadas o faltantes.
- Brazo de cruce: funcionamiento adecuado y verifique la posición extendida.
- Espejos de cruce: soportes rotos o pernos faltantes; sacúdalos y vea si están sueltos.
- Cartel(es) de "Stop": funcionamiento correcto y verifique la posición extendida; compruebe el funcionamiento de las luces intermitentes.

Rueda/área delantera izquierda (lado del conductor)

Verifique lo siguiente:

- Tapa del cubo de aceite: fuga de grasa/aceite de la tapa. Si faltan pernos.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Tuercas de orejetas: tuercas faltantes o sueltas. Si hay óxido alrededor de las tuercas.
- Rin: grietas, hendiduras o soldaduras.
- Neumático: cortes, barras de desgaste, nudos o cualquier otra imperfección en el neumático. La profundidad de la banda de rodadura debe ser de un mínimo de 4/32 pulgadas (1/8 de pulgada) en la muesca principal del neumático.
- Muelles y monturas: ballestas rotas; observe los pernos en U y los soportes de los resortes en busca de grietas, holgura o chavetas faltantes.
- Amortiguador(es): verifique si hay aceite que sale del amortiguador o un área húmeda en la parte inferior y pernos faltantes.
- Ajustador de holgura del freno neumático: faltan las chavetas en los pasadores. Verifique que el ajustador está en 90° (todos los ajustadores deben estar en el mismo ángulo en todas las ruedas).
- Cámara del freno neumático: pernos sueltos o faltantes. Compruebe si hay óxido alrededor de la cámara.
- Mangueras de freno: mangueras deshilachadas, agrietadas o que se froten entre sí. Verifique si hay áreas húmedas o brillantes en las mangueras o los conectores de las mangueras.
- Tambor o rotor: grietas o piezas faltantes.
- Caja de dirección: fugas de fluido, pernos de montaje faltantes o sueltos, mangueras rotas o deshilachadas, grietas y soldaduras que no son de fábrica.
- Articulación de la dirección: columna de dirección, brazo pitman y eslabón de arrastre para tuercas, pernos, teclas de pasador faltantes; compruebe si hay piezas dobladas, sueltas o rotas.

Debajo del autobús (lado del conductor)

Verifique lo siguiente:

- Eje de transmisión: todos los soportes de protección de seguridad en forma de U están en su lugar y no están sueltos; si hay pernos faltantes o sueltos, grietas y soldaduras que no sean de fábrica.
- Sistema de escape: escuche y huela para verificar si hay fugas o humos; verifique si hay hollín negro alrededor de las conexiones.
- Estructura: verifique si hay grietas, que pueden parecerse a líneas de óxido.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Ruedas traseras del lado izquierdo (lado del conductor)

Verifique lo siguiente:

- Tapa del cubo de aceite: fuga de grasa/aceite de la tapa. Si faltan pernos.
- Tuercas de orejetas: tuercas faltantes o sueltas. Si hay óxido alrededor de las tuercas.
- Rin: grietas, hendiduras o soldaduras.
- Neumático: cortes, barras de desgaste, nudos o cualquier otra imperfección en el neumático. La profundidad de la banda de rodadura debe ser de un mínimo de 2/32 pulgadas en la muesca principal del neumático.
- Muelles y monturas: ballestas rotas; observe los pernos en U y los soportes de los resortes en busca de grietas, holgura o chavetas faltantes.
- Amortiguador(es): verifique si hay aceite que sale del amortiguador o un área húmeda en la parte inferior y pernos faltantes.
- Ajustador de holgura del freno neumático: faltan las chavetas en los pasadores. Verifique que el ajustador está en 90° (todos los ajustadores deben estar en el mismo ángulo en todas las ruedas).

- Cámara del freno neumático: pernos sueltos o faltantes. Compruebe si hay óxido alrededor de la cámara.
- Mangueras de freno: mangueras deshilachadas, agrietadas o que se froten entre sí. Verifique si hay áreas húmedas o brillantes en las mangueras o los conectores de las mangueras.
- Tambor o rotor: grietas o piezas faltantes.

Parte trasera del autobús

Verifique lo siguiente:

- Luces: funcionamiento adecuado de las luces traseras, la matrícula trasera, las 4 luces intermitentes de emergencia, luces de posición y luces de advertencia de tráfico; verifique si hay cubiertas de luz agrietadas o faltantes.
- Reflectores: rojos en la parte trasera y verifique si la lente está agrietada o rota.
- Tubo de escape: verifique si hay grietas, hendiduras o soldaduras y que el escape se extienda desde debajo del autobús.
- Puerta/salida trasera de emergencia: Sin llave, el pestillo de la puerta funciona de forma correcta, timbre/alarma y sello.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Ruedas traseras del lado derecho (lado de la puerta de entrada)

Verifique lo siguiente:

- Tapa del cubo de aceite: fuga de grasa/aceite de la tapa. Si faltan pernos.
- Tuercas de orejetas: tuercas faltantes o sueltas. Si hay óxido alrededor de las tuercas.
- Rin: grietas, hendiduras o soldaduras.
- Neumático: cortes, barras de desgaste, nudos o cualquier otra imperfección en el neumático. La profundidad de la banda de rodadura debe ser de un mínimo de 2/32 pulgadas en la muesca principal del neumático.
- Muelles y monturas: ballestas rotas; observe los pernos en U y los soportes de los resortes en busca de grietas, holgura o chavetas faltantes.
- Amortiguador(es): verifique si hay aceite que sale del amortiguador o un área húmeda en la parte inferior y pernos faltantes.
- Ajustador de holgura del freno neumático: faltan las chavetas en los pasadores. Verifique que el ajustador está en 90° (todos los ajustadores deben estar en el mismo ángulo en todas las ruedas).

- Cámara del freno neumático: pernos sueltos o faltantes. Compruebe si hay óxido alrededor de la cámara.
- Mangueras de freno: mangueras deshilachadas, agrietadas o que se froten entre sí. Verifique si hay áreas húmedas o brillantes en las mangueras o los conectores de las mangueras.
- Tambor o rotor: grietas o piezas faltantes.

Área de combustible

Verifique lo siguiente:

- Tanque de combustible: la tapa del combustible está montada de forma correcta en el tanque de combustible; la junta en la tapa; y si hay piezas sueltas, grietas o piezas faltantes de la jaula de seguridad del tanque de combustible.
- Fugas de combustible: esté alerta a los olores de humo y verifique si hay derrames de combustible en el suelo.

Área de pasajeros dentro del autobús

Verifique lo siguiente:

- Puerta de entrada: si hay vidrios rotos y que la puerta funcione bien (cierre y apertura).

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

- Superficie de apoyo de los escalones: peldaños bien sujetos y que no representan un peligro de tropiezo; área abierta y libre de cualquier objeto o elemento.
- Pasamanos: soltura, pernos faltantes y puntos de captura.
- Asientos para pasajeros: asientos sueltos; camine hasta la parte trasera del autobús, tome la esquina trasera de cada asiento inferior y tire para ver si están bien sujetos; revise si hay cortes o fundas de asientos rotas.
- Todas las puertas y salidas de emergencia: todas las puertas, ventanas y salidas de emergencia del techo deben estar desbloqueadas; abra cada una para verificar el timbre de la alarma. Si está equipado con un asiento plegable (en una puerta lateral de emergencia), verifique que el pliegue funcione de manera correcta.
- Respaldos de los asientos de pasajeros: monturas o estructuras sueltas o rotas; revise cada asiento tomando la esquina superior del asiento y sacúdalo para ver si está suelto o roto.
- Ventanas: vidrios agrietados o rotos; verifique que las ventanas funcionen de manera correcta.
- Equipo de emergencia: el tamaño y el tipo adecuados del extintor de incendios, que estén completamente

cargados y debidamente asegurados en un soporte; que los botiquines de primeros auxilios y fluidos corporales estén montados de forma correcta y que tienen el contenido requerido; el kit de marcadores reflectantes triangulares contiene 3 marcadores y está debidamente asegurado; y el cortador de cinturones está montado de forma correcta.

Verificaciones finales

Verifique lo siguiente:

- Luces de freno, de retroceso y guiño: funcionamiento adecuado de las luces. Oprima el pedal del freno, coloque el autobús en marcha atrás y verifique los reflejos rojos de las luces de freno, los reflejos de las luces de retroceso y escuche la alarma de retroceso.
- Embrague y transmisión: arranque el autobús, ponga el autobús en marcha, suelte el embrague y verifique que la marcha haya entrado de forma correcta.
- Frenos: haga que el autobús avance y oprima el pedal del freno para verificar la capacidad de frenado adecuada.
- Dirección: accione el volante hacia adelante y hacia atrás para verificar el control adecuado.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Repaso de la unidad

1. Los _____ de autobuses escolares y de autobuses para actividades deberá realizar una _____ diaria del vehículo antes de transportar a los niños.
2. El timbre de advertencia del freno neumático debe sonar de forma extraña cuando la presión del aire esté por debajo de _____ psi.
3. Si se encuentra un problema mecánico, debe ser informado al departamento de _____.
4. Describa el procedimiento para informar defectos del autobús en su área.
5. Describa las posibles fallas o defectos del equipo que podrían encontrarse en un autobús escolar.

Unidad C: Responsabilidades antes y después del viaje

Respuestas

1. conductores, inspección antes de un viaje
2. 60
3. mantenimiento
4. Las respuestas variarán
5. Las respuestas variarán